



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

鉗工在機艙被倒下的排氣閥壓死

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊集裝箱船上的一名鉗工被重型備用排氣閥壓死。當時該排氣閥從機艙的可移動地板倒下，壓向該名在附近的鉗工。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事故

1. 一艘在香港註冊的集裝箱船（該船）停泊在香港西區三號錨地時，後甲板上的一些備用主機排氣閥以單軌吊機通過天窗放進機艙，再由機艙起重機移到指定的位置。當時一名鉗工獨自在天窗下工作，他將排氣閥暫時放在機艙的活動地板上，並脫開起重機的吊鉤。吊鉤脫開後不久，排氣閥隨即倒下，並壓着鉗工的左側腹部，最終導致他死亡。
2. 調查發現，意外的主要肇因是由於活動地板並不適合用作承托三噸重的排氣閥。活動地板因不能承受排氣閥的重量而過載變形，使得排氣閥倒下並壓向鉗工，令其死亡。
3. 調查亦發現以下安全因素：
 - (a) 船員理應被分配成小組工作，而不是讓船員獨自去處理排氣閥的轉移工作；以及
 - (b) 工作前安全會未就重型機械部件的接收轉移工作進行任何討論或進行風險評估。

汲取教訓

4. 高級船員應進行適當的風險評估和／或與所有相關船員召開工作前安全會，以識別任何潛在的安全隱患並採取適當的安全措施，從而消除因轉移重型機械部件時所帶來危險。

5. 船員應根據“商船海員安全工作守則”對機艙進行妥善的日常管理，即應妥為固定所有地板或格柵。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2020年9月18日