



# 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 西印度洋、幾內亞灣和東南亞的自願報告和反海盜指引

致：船東、船舶經理人、船舶經營人和船長

### 概要

本文旨在通知香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人和船長，倘其船舶航經時常受海盜和武裝搶劫影響的水域（即西印度洋、幾內亞灣和東南亞），應當自願向自願報告區域的監察中心報告。本文取代 2018 年 12 月 12 日發出的香港商船資訊編號 29/2018。

1. 鑑於海盜和武裝搶劫逐漸成為西印度洋、幾內亞灣和東南亞最新的持續威脅，通過這些水域的船舶宜向自願報告區域的監察中心報告，確保軍方和執法部隊知悉船舶擬採用的航道，以及其遇襲的可能性。為了讓監察中心充分善用資源，並於緊急情況下提供協助，例行報告和事件報告均屬不可或缺。英版保安海圖（海圖）已界定每個自願報告區域的範圍，通過的船舶可加入各區域的可靠報告計劃。如欲了解更多詳情，船舶經理人和船長可閱覽 MSC.1/Circ.1601 – 經修訂行業反海盜指引：

<https://www.imo.org/en/OurWork/Security/PiracyArmedRobbery/Documents/MSC.1-CIRC.1601.pdf>

### 西印度洋

2. 西印度洋的自願報告區域包括亞丁灣、紅海和阿曼灣（範圍參考海圖 Q6099 及 Q6111），由英國海上貿易組織（UKMTO）和非洲之角海上安全中心（MSCHOA）分別按自願報告計劃和自願登記計劃管理。英國海上貿易組織是船舶與西印度洋軍方聯繫的第一聯絡點，非洲之角海上安全中心則是歐盟海軍的規劃和協調中心。

3. 通過西印度洋自願報告區域的船舶極宜定時向英國海上貿易組織報告。報告包括初步報告（於進入自願報告區域時提交）、每日報告（更新船舶位置）、最後報告（於離開自願報告區域或抵達港口時提交）及可疑／不尋常活動報告。海圖 Q6009 的亞丁灣範圍已標明特定高危區域，當中包括國際建議航道。在高空區域航行的船舶應登記參加非洲之角海上安

全中心的“集體通過水域”計劃。

4. 英國海上貿易組織和非洲之角海上安全中心的聯絡方法如下：

英國海上貿易組織（UKMTO）

電郵： watchkeepers@ukmto.org

電話： +44 2392 222060

網站： www.ukmto.org

非洲之角海上安全中心（MSCHOA）

電郵： postmaster@mschoa.org

電話： +44 1923 958545

+44 1923 958700

傳真： +44 1923 958520

網站： www.mschoa.org

5. 所有船長、船舶及公司保安員、船東、經理人及經營人為通過西印度洋的航程進行風險評估和規劃時，須考慮到該處水域存在海盜和武裝劫匪施襲的威脅，故應參照“紅海、亞丁灣、印度洋和阿拉伯海防範海盜促進海事安全的最佳管理措施－第五版”（BMP 5）。指引載於國際海事組織網站：

<https://www.imo.org/en/OurWork/Security/PiracyArmedRobbery/Documents/BMP5%20small.pdf>

6. 香港註冊船舶通過亞丁灣時如需要尋求保護，應加入中國海軍艦艇護航安排。

## 幾內亞灣

7. 幾內亞灣的自願報告區域由幾內亞灣海上疆域意識貿易組織（MDAT-GoG）按自願報告計劃管理，範圍則參考海圖 Q6114。幾內亞灣海上疆域意識貿易組織是船舶與幾內亞灣軍方聯繫的第一聯絡點。通過幾內亞灣自願報告區域的船舶極宜定時向幾內亞灣海上疆域意識貿易組織報告。報告包括初步報告（於進入自願報告區域時提交）、每日報告（更新船舶位置）、最後報告（於離開自願報告區域或抵達港口時提交）及可疑／不尋常活動報告。

8. 幾內亞灣海上疆域意識貿易組織的聯絡方法如下：

幾內亞灣海上疆域意識貿易組織 (MDAT-GoG)

電郵： watchkeepers@mdat-gog.org

電話： +33 298 228888

網站： www.gog-mdat.org/home

9. 所有船長、船舶及公司保安員、船東、經理人及經營人為通過幾內亞灣的航程進行風險評估和規劃時，須考慮到該處水域存在海盜和武裝劫匪施襲的威脅，故應參照“連幾內亞灣在內的西非海岸對開海域防範海盜促進海事安全的最佳管理措施”（“BMP West Africa”）。指引載於國際航運商會網站：<https://www.ics-shipping.org/>。

## 東南亞

10. 東南亞的自願報告區域，特別是馬六甲海峽和新加坡、南中國海南部、蘇祿 - 西里伯斯海，以及亞洲若干港口和錨地，由資訊匯合中心（IFC）按自願報告計劃管理，範圍則參考海圖 Q6112 和 Q6113。有關自願報告區域內海盜和武裝搶劫的最新消息，請瀏覽亞洲地區反海盜和武裝搶劫船舶合作協議（ReCAAP）信息共享中心（ISC）的網站。

11. 東南亞制止海盜及武裝搶劫事件的原則有別於西印度洋和幾內亞灣，而且更加複雜。資訊匯合中心是一個以新加坡為基地的多國海上保安資訊中心，旨在透過與夥伴國合力分享資訊，從而達致就海上安全威脅發出預警，並及時採取應變行動。亞洲地區反海盜和武裝搶劫船舶合作協議是地區內的政府對政府協議，按事件報告原則，推廣和提升各國之間的合作，以打擊亞洲的海盜和武裝搶劫活動。根據 MSC.1/Circ.1334，受海盜襲擊的船舶，宜立即向最接近沿海國的海上救援協調中心報告事件，有關國家將進一步採取適當的應變行動。亞洲地區反海盜和武裝搶劫船舶合作協議的聯絡點互相分享事件的核實資訊後，亞洲地區反海盜和武裝搶劫船舶合作協議信息共享中心其後會發出警告／警報。

12. 為實現上述目標，通過東南亞自願報告區域的船舶須提交例行船舶保安報告、事件報告和事後報告。資訊匯合中心是區內船舶的第一聯絡點，並設有自願報告計劃，以便船舶提交例行船舶保安報告。一旦發生企圖襲擊事件／受到實際襲擊，船長應通報最接近沿海國的海上救援協調中心，並向公司保安員和國際海事局報告事件。襲擊過後，應向船旗國、亞洲地區反海盜和武裝搶劫船舶合作協議聯絡點、資訊匯合中心、國際海事局（IMB）、沿海國和國際刑警組織提交詳盡的事後報告。上文提及的 MSC.1/Circ.1601 載列亞洲地區反海盜和武裝搶劫船舶合作協議聯絡點的聯絡方法。

13. 資訊匯合中心的聯絡方法如下：

資訊匯合中心（IFC）

電郵： ifc\_do@defence.gov.sg

電話： +65-6594-5728（辦公時間）  
+65-9626-8965（非辦公時間）

網站： <https://www.ifc.org.sg/>

14. 所有船長、船舶及公司保安員、船東、經理人及經營人為通過東南亞的航程進行風險評估和規劃時，須考慮到該處水域存在海盜和武裝劫匪施襲的威脅，故應參照“打擊亞洲海盜和武裝搶劫船舶的地區指引”。指引載於亞洲地區反海盜和武裝搶劫船舶合作協議信息共享中心網站：

[https://www.recaap.org/resources/ck/files/guide/Regional%20Guide%20to%20Counter%20Piracy%20and%20Armed%20Robbery%20Against%20Ships%20in%20Asia%20\(high-res\).pdf](https://www.recaap.org/resources/ck/files/guide/Regional%20Guide%20to%20Counter%20Piracy%20and%20Armed%20Robbery%20Against%20Ships%20in%20Asia%20(high-res).pdf)

15. 其他集中敘述船員在亞洲遭擄拐和海上搶劫的指引，亦載於亞洲地區反海盜和武裝搶劫船舶合作協議信息共享中心網站：

船員在蘇祿 – 西里伯斯海及沙巴東部對開水域被擄拐的指引

[https://www.recaap.org/resources/ck/files/guide/Recaap\\_guidance\\_FA\(single\).pdf](https://www.recaap.org/resources/ck/files/guide/Recaap_guidance_FA(single).pdf)

亞洲作業油輪面對涉及油類貨物盜竊的海盜行為和武裝搶劫指引

<https://www.recaap.org/resources/ck/files/guide/Guide%20for%20Tankers%20Operating%20in%20Asia%20Against%20Piracy%20and%20Armed%20Robbery%20Involving%20Oil%20Cargo%20Theft.pdf>

## 國際海事局和國際刑警組織（INTERPOL）

16. 國際海事局海盜報告中心是一個獨立的非政府機構，旨在讓船舶對受襲風險高的水域提高警覺。國際海事局海盜報告中心是船長在全球任何地方報告事件時的可靠聯絡點，並會即時向請求援助的地區執法機關轉達所有事件。國際移動衛星組織安全網亦會即時向所有船舶廣播資訊，以喚起和提高警覺。

國際海事局 (IMB)

電郵： imbkl@icc-ccs.org (一般事宜)  
piracy@icc-ccs.org (海盜行為)  
電話： +603 2031 0014  
網站： <https://www.icc-ccs.org/icc/imb>

17. 國際刑警組織可以向船舶被騎劫的船舶經營人提供支援。國際刑警組織的海上保安組可協助採取適當步驟，以保存罪案現場證據完整。建議船舶經營人盡快聯絡國際刑警組織，最理想是發生海上事故後三天內。

國際刑警組織 (INTERPOL)

電郵： os-ccc@interpol.int  
電話： +33(0) 47244 7676  
網站： [www.interpol.int](http://www.interpol.int)

18. 香港註冊船舶除了向最接近的救援協調中心或港口機關報告所有海盜和武裝搶劫事件，亦應該向香港海事處報告。

香港海上救援協調中心 (24小時聯絡中心)

電郵： [hkmrcc@mardep.gov.hk](mailto:hkmrcc@mardep.gov.hk)  
電話： (852) 2233 7999  
傳真： (852) 2541 7714

19. 本文取代 2018 年 12 月 12 日發出的香港商船資訊編號 29/2018。

**查詢**

20. 如對本文有任何疑問，請聯絡高級驗船主任／保安及品質管理（電話：(852) 2852 4503；傳真：(852) 2545 0556 或電郵：[sqa@mardep.gov.hk](mailto:sqa@mardep.gov.hk)）。

海事處船舶事務科

2020 年 6 月 8 日